



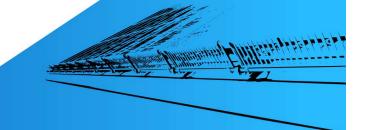


SNOWcontrol

Der patentierte Dachlawinenschutz

Das System für mehr Sicherheit und höheren Stromertrag!





Das Unternehmen

Die Idee der SNOWcontrol GmbH

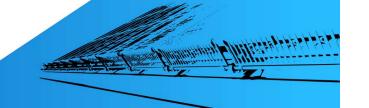
Das Problem

- Auf Photovoltaik-Anlagen bleiben im Winter oft Schnee und Eis liegen. Dies führt zum Ausfall der Stromerzeugung.
- Ohne Schneefanggitter können Dachlawinen unkontrolliert abrutschen und somit Personen- sowie Sachschäden verursachen.

Die Lösung

- Kein Schneefanggitter bzw. ein fixes Schneefanggitter anbringen.
- Das Schneefanggitter so modifizieren, dass der Schnee kontrolliert abrutschen kann.





Eine Entwicklung des Unternehmens SNOWcontrol GmbH

Sicherheit

Schnee und Eis kann kontrolliert abrutschen

Stromertrag

die Anlage bleibt im Winter schneefrei

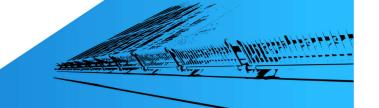
Korrosionsbeständig

durch hochwertige Materialien

Hohe Stabilität

stabiler Aufbau und Verankerung an statischen Elementen





Montage und Wartung

Schnelle Montage

vorbereitete Segmente werden zu einem Gitter kombiniert

Einfacher Antrieb

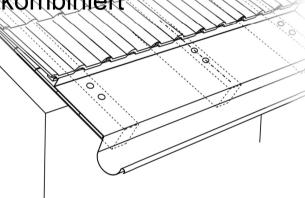
der Antrieb wird auf die Profile aufgeschoben er kann frei positioniert werden

Wartungsfrei

durch hochwertige und spezielle Materialien

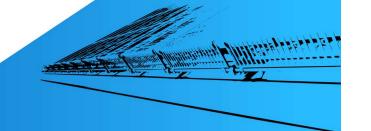
Kein Einfrieren möglich

durch speziellen Aufbau und Lagerungen







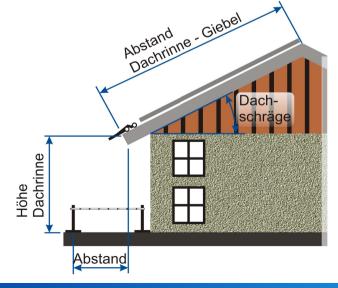


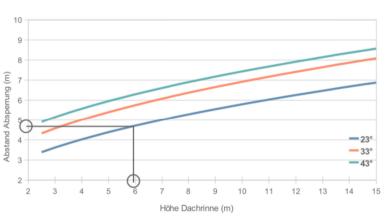
Sicherheitsaspekt und die Selbsthemmung

Auch bei hohen Belastungen darf das Gitter nicht umklappen!

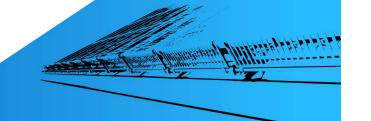


Absperrung des Gefahrenbereichs







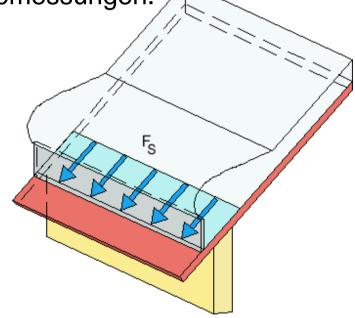


Grenzen des Systems

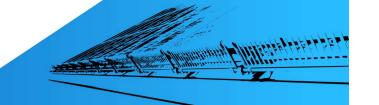
Ein Gitter an der Traufenkante muss die maximale Schnee-Last aufnehmen. Und das bei größtmöglichen Dachabmessungen.

Bemessung nach:

Eurocode 1; Teil EN1991-1-3-2003
Nationaler Anhang zu EN 1991-1-3
Revisione del 2007-07-20 für Italien.



Bei 40° Dachschräge und 11m von Dachrinne bis First können 0,5m Schnee zurück gehalten werden.



Zertifizierung

Das variable Schneefanggitter ist CE-zertifiziert.

Eindeutige Rückverfolgbarkeit für alle Varianten und für evtl. erforderliche Ersatzteile.

2 Datenblatt

Nachfolgendes Datenblatt muss vom Monteur ausgefüllt werden und ist jederzeit griffbereit zu halten

2.1 Stammdaten:

- Projektnummer:
- Typenbezeichnung:

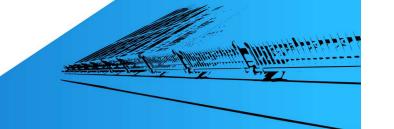
		71		
SNOWcontrol GmbH-Sri Schneeschulzsysteme für Ihre Sicharheit Niederrasen 74 / 39030 Rasen-Anthoiz (BZ)/ Italy www.snowcontrol.it / email: info@snowcontrol.it	Ċ	MorReur:		
Bez: variables Schneefanggitter Bauj.:	2.2	Das va riable	Schneefanggitter	
Typ: LS LA1 LA2 LA3	•	Gesamtlänge	Gitter:	(m)
Antrieb: el man	٠	Länge Gitters	segmente:	(m)
Projekt Nr.:		Abstand Lag	erblöcke:	(m)
		Höhe Gitter:	(cm)	max. zulässige Schneehöhe:50 (cm)

- Befestigung:
- Typ Antrieb: elektrisch manuell (Zutreffendes ankreuzen)

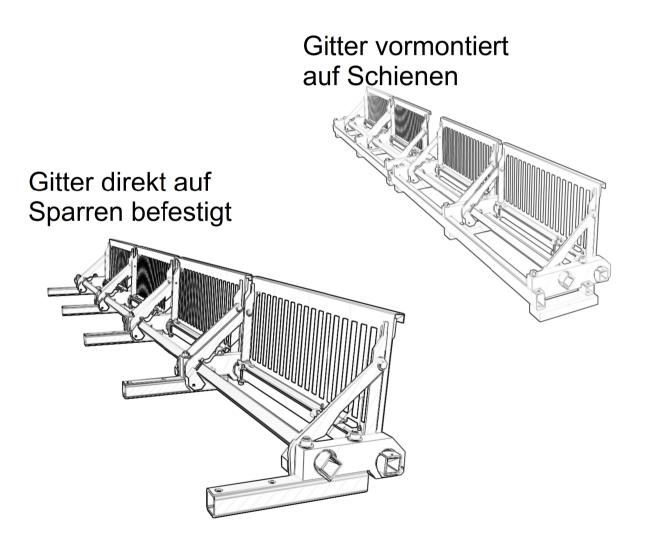
2.3 Daten Gebäude / Dachkonstruktion

•	Dachlänge (Traufenkante):	(m)
	Sparrenlänge:	(m) (Abstand Traufenkante – First)
	Dachschräge:	(°)
	Max. Schneehöhe:	(m) (Nach EN 1991-1-3)
	Dachkonstruktion: Hol	Stahl Beton (Zutreffendes ankreuzen

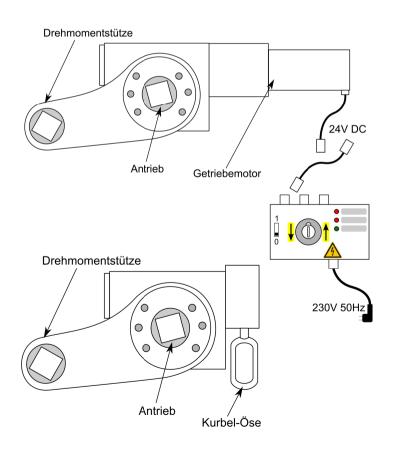




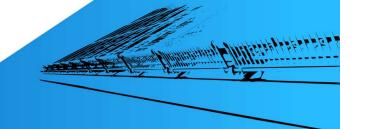
Grobüberblick über die Varianten



Antrieb elektrisch oder manuell

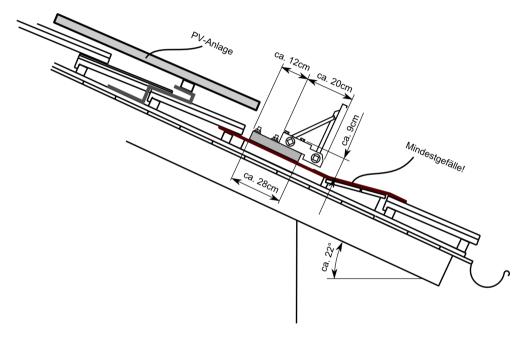






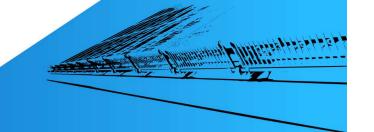
Montage, Einbau, Abmessungen

Vielfältige Montagemöglichkeiten



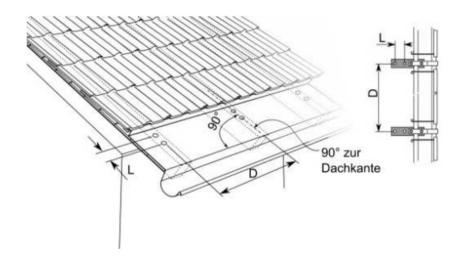
Montage bündig zu Dachkante, überstehend oder Mitte Dachfläche





Montage an der Grundstruktur

Montage direkt auf der Rauhschalung.

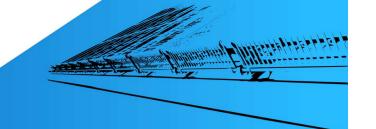


Erste Reihe Dachziegel abnehmen und mit Blech einfassen

Montage mittels Stockschrauben M12.

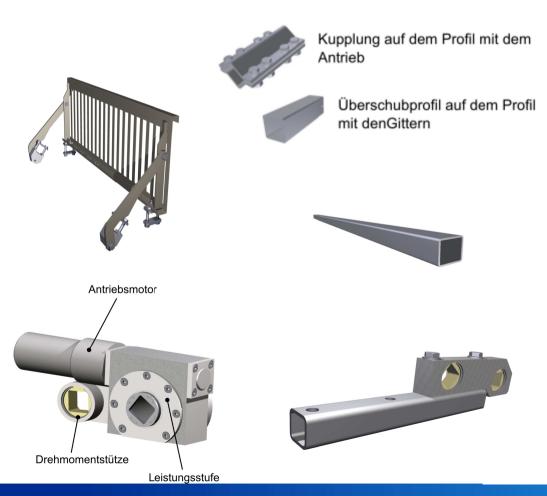
Befestigung auf Sparren! Einschraublänge min. 10 cm





Gittersystem LS: Befestigung direkt auf Sparren

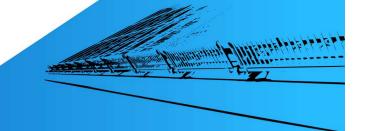
Das Gitter wird in Einzelteilen angeliefert:



Die Teile werden vor Ort zusammen gesetzt und auf dem Dach montiert.







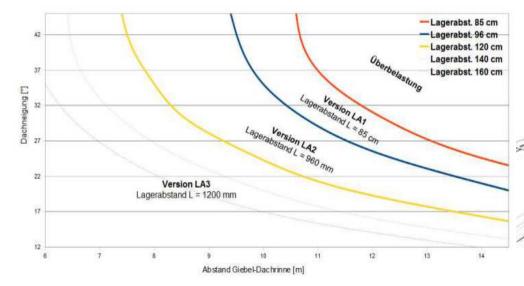
830 mm

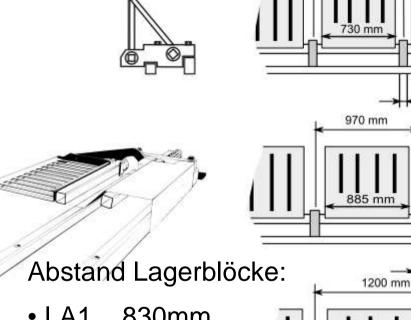
Das variable Schneefanggitter

Gittersystem LAx: vormontiert auf Schienen

Je nach Geometrie des Daches sind verschiedene

Gittertypen anwendbar.





• LA1 830mm

• I A2 970mm

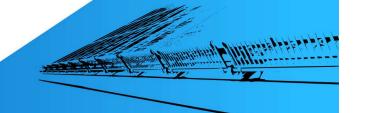
• LA3 1200mm

30 mm 1200 mm 30 mm

30 mm

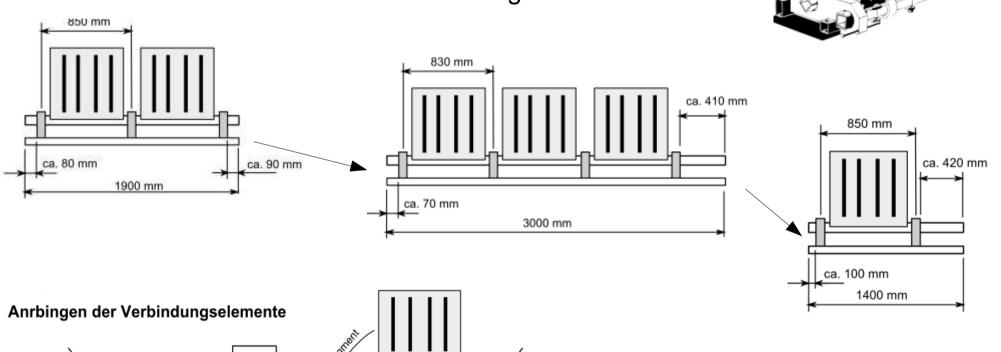
26.10.15

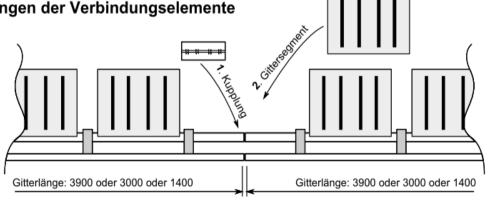




Gittersystem LAx: vormontierte Schienen

Vormontierte Elemente werden aneinandergereiht







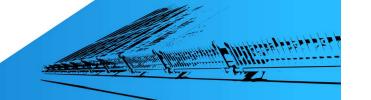
Kupplung auf dem Profil mit dem Antrieb



Überschubprofil auf dem Profil mit den Gittern

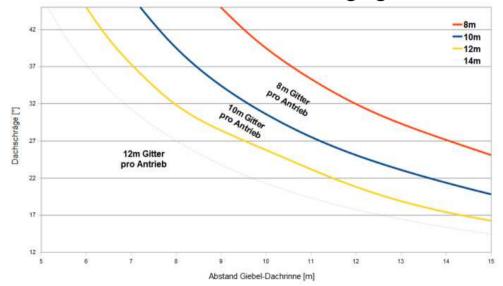
26.10.15 13



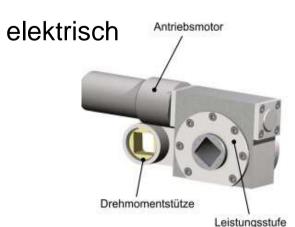


Antriebskonzepte

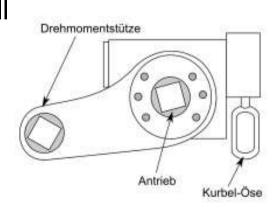
Jeder Antrieb kann eine vorgegebene Gitterlänge betreiben.





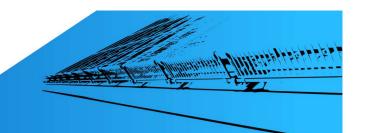


manuell



26.10.15





<u>Information & Vertrieb</u>



email: daniel.arweiler@web.de

www.ash-innovation.de